



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

(แก้ไข) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม
โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๗๓๕๑-๗๓๖๔



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไข) ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖

.....

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส (แก้ไข) ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๔ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส (แก้ไข) ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศหรือสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์องค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส www.narathiwatpao.go.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายภูแข็ง ย่าวอหะซัน)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส

คำนำ

ตามที่ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส โดยได้ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม ตลอดจนใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นไปแล้วนั้น เนื่องจากขณะนี้ยังมีโครงการที่จำเป็นจะต้องดำเนินการภายในรอบปีงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส จึงดำเนินการแก้ไขโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ขึ้น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส หวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไข) ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส ฉบับดังกล่าวนี้ จะสามารถให้บริการและตอบสนองความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนโดยรวม



(นายภูเซ็ง ย่าวหะชัน)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส

วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

สารบัญ

	หน้า
บทนำ	๑
ส่วนที่ ๓ การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นสู่การปฏิบัติ	
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาและแผนงาน	๒
๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	
- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา	๓
- รายละเอียดโครงการพัฒนา	๔ - ๑๘

บทนำ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น อันหมายถึงแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่กำหนดวิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และกลยุทธ์ โดยสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด แผนพัฒนาอำเภอ แผนพัฒนาตำบล แผนพัฒนาหมู่บ้านหรือแผนชุมชน อันมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนา ที่จัดทำขึ้นสำหรับปีงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าและให้หมายความรวมถึงการแก้ไข เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ซึ่งโครงการพัฒนานั้นหมายความว่า โครงการที่มีวัตถุประสงค์สนองต่อแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและดำเนินการเพื่อให้การพัฒนาบรรลุวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้

ภายใต้ระเบียบข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไข) ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส โดยได้ดำเนินการภายใต้ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ส่วนที่ ๓ การนำแผนพัฒนาท้องถิ่น
ไปสู่การปฏิบัติ

ส่วนที่ ๓ การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ .

๓.๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาท้องถิ่นและยุทธศาสตร์ระดับมหภาคเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ

ที่	ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน SDGs	ยุทธศาสตร์จังหวัด	ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ อบจ.นราธิวาส	กลยุทธ์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม	<p>หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง</p> <p>หมุดหมายที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน</p> <p>หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค</p> <p>หมุดหมายที่ ๗ ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูงและสามารถแข่งขันได้</p>	<p>เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน</p> <p>ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน</p> <p>และส่งเสริมนวัตกรรม</p> <p>เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทนทานและยั่งยืน</p>	<p>ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ พัฒนาคุณภาพชีวิตลดความเหลื่อมล้ำ</p> <p>พัฒนา จัดการ</p> <p>โครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ นำไปสู่ความมั่นคงและสันติสุขที่ยั่งยืน</p>	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	กลยุทธ์ที่ ๑.๑ บุกเบิก สร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมทางบก ทางน้ำ สะพาน เชื้อนระบบระบายน้ำ	อุตสาหกรรมและการโยธา	กองช่าง

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
(แบบ ผ.๐๑)

ส่วนที่ ๓ การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

แบบ ผ.๐๑

๓.๒ บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไข) ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ กลยุทธ์บุกเบิก สร้างปรับปรุงบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมทางบก ทางน้ำ สะพานเขื่อน ระบบระบายน้ำ												
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา					๗	๖๘,๐๑๒,๐๐๐					๗	๖๘,๐๑๒,๐๐๐
รวม					๗	๖๘,๐๑๒,๐๐๐					๗	๖๘,๐๑๒,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น					๗	๖๘,๐๑๒,๐๐๐					๗	๖๘,๐๑๒,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
(แบบ ผ.๐๒)

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไข) ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง หมายเหตุที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค หมายเหตุที่ ๗ ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูงและสามารถแข่งขันได้ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน สร้างสรรค์การพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและส่งเสริมนวัตกรรม เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์และยั่งยืน
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดนราธิวาส ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ พัฒนาคุณภาพชีวิต ลดความเหลื่อมล้ำ พัฒนา จัดการโครงสร้างพื้นฐาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ นำไปสู่ความมั่นคงและสันติสุขที่ยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนราธิวาส ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์พัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

- ๑.๑ กลยุทธ์บุกเบิก สร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมทางบก ทางน้ำ สะพาน เขื่อน ระบบระบายน้ำ
- (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม ปรับปรุงผิวจราจร ถนนลาดยางผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต นธ.ถ ๑-๐๐๒๖ สายแยก ทล.๔๐๕๗ ต.ปาเสมัส อ.สุไหงโก-ลก	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจร	ถนน กว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๓,๓๗๐๐ เมตร	-	-	๑๒,๘๒๒,๐๐๐	-	-	ถนน ๓,๗๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	บ้านต้นไม้สูง ต.ปะลुरु อ.สุโขทัย จ.นราธิวาส (ถนนในความรับผิดชอบ)										

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการใหม่ ปรับปรุงผิวจราจร ถนนลาดยางผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง นธ.ถ ๑-๐๐๒๖ สายทางแยก ทล.๔๐๕๗ ต.ป่าเสม็ด อ.สุโขทัย-ลก- บ้านต้นไม้สูง ต.ปะลูลู อ.สุโขทัย จ.นราธิวาส ช่วง กม.๘+๗๐๐ ถึง กม.๑๑+๕๐๐ (ถนนในความรับผิดชอบ)	๑. เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกปลอดภัย ในการใช้เส้นทางสัญจร ๒. เพื่อให้เกษตรกรสามารถ ขนส่งผลผลิตออกสู่ตลาด ได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว ทำให้รายได้ของประชาชน ในพื้นที่เพิ่มขึ้น ๓. เพื่อให้การดูแลรักษา ความสงบของเจ้าหน้าที่รัฐ ภายในพื้นที่เป็นไปด้วย ความสะดวกรวดเร็ว ประชาชนมีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงผิวจราจรถนน ลาดยางผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจร กว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒,๔๐๐ ตารางเมตร	-	-	๑๒,๒๙๖,๐๐๐	-	-	เชิงปริมาณ ปรับปรุงผิว จราจร ระยะ ทาง ๒,๘๐๐ เมตร (ตามแบบที่ กำหนด) เชิงคุณภาพ ตามแบบที่ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด นราธิวาส กำหนด	๑. ทำให้ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัย ในการใช้เส้นทางสัญจร ๒. ทำให้เกษตรกร สามารถขนส่งผลผลิต ออกสู่ตลาดได้อย่าง สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รายได้ของ ประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น ๓. ทำให้การดูแลรักษา ความสงบของเจ้าหน้าที่รัฐ ภายในพื้นที่เป็นไปด้วย ความสะดวกรวดเร็ว ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง
<p>โครงการเดิมปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส แบบ ผ.๐๒ หน้าที่ ๘๓ ลำดับที่ ๑๐</p> <p>เหตุผลการแก้ไข</p> <p>๑. เปลี่ยนแปลงระยะทางและความกว้างที่มีสภาพชำรุดเสียหายจริง จากกว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๓,๗๐๐ เมตร เป็น กว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร</p> <p>๒. แก้ไขงบประมาณให้สอดคล้องกับระยะทางและราคาวัสดุผลิตภัณฑ์ในปัจจุบันและปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (Factor F) ให้ตรงตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทยและกรมบัญชีกลางกำหนด จาก ๑๒,๘๒๒,๐๐๐ บาท เป็น ๑๒,๒๙๖,๐๐๐ บาท</p>											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	<p>โครงการเดิม</p> <p>ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต</p> <p>นธ.ถ ๑ - ๐๐๒๖ สายแยก</p> <p>ทล.๔๐๕๗ ต.ป่าเสม็ด</p> <p>อ.สุโขทัย-ลก</p> <p>บ้านต้นไม้สูง ต.ปะลुरु</p> <p>อ.สุโขทัย จ.นครราชสีมา</p> <p>(ถนนในความรับผิดชอบ)</p>	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร	-	-	-	๑๕,๘๗๕,๐๐๐	-	ถนน ๓,๘๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการใหม่ ปรับปรุงผิวจราจรถนน ลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต รหัสสายทาง นธ.ถ ๑-๐๐๒๖ สายทาง แยก ทล.๔๐๕๗ ต.ป่าเสม็ด อ.สุโขทัย-ลก- บ้านต้นไม้สูง ต.ปะลูลู อ. สุโขทัย จ.นครราชสีมา ช่วง กม ๕+๔๑๐ ถึง กม.๘+๗๐๐ (ถนนในความรับผิดชอบ)	๑.เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกปลอดภัย ในการใช้เส้นทางสัญจร ๒.เพื่อให้เกษตรกรสามารถ ขนส่งผลผลิตออกสู่ตลาด ได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว ทำให้รายได้ของประชาชน ในพื้นที่เพิ่มขึ้น ๓.เพื่อให้การดูแลรักษา ความสงบของเจ้าหน้าที่รัฐ ภายในพื้นที่เป็นไปด้วย ความสะดวกรวดเร็ว ประชาชนมีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงผิวจราจรถนน ลาดยางผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจร กว้าง ๗.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๓,๒๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๙,๕๗๗ ตารางเมตร	-	-	๑๕,๗๒๒,๐๐๐	-	-	เชิงปริมาณ ปรับปรุงผิว จราจร ระยะ ทาง ๓,๒๕๐ เมตร (ตามแบบ ที่กำหนด) เชิงคุณภาพ ตามแบบ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด นครราชสีมากำหนด	๑.ทำให้ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัย ในการใช้เส้นทางสัญจร ๒.ทำให้เกษตรกร สามารถขนส่งผลผลิต ออกสู่ตลาดได้อย่าง สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รายได้ของ ประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น ๓.ทำให้การดูแลรักษา ความสงบของเจ้าหน้าที่รัฐ ภายในพื้นที่เป็นไปด้วย ความสะดวกรวดเร็ว ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง
โครงการเดิมปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา แบบ ผ.๐๒ หน้าที่ ๘๔ ลำดับที่ ๑๑											
เหตุผลการแก้ไข											
๑. แก้ไขระยะทางและความกว้างที่มีสภาพชำรุดเสียหายจริง จากกว้าง ๙.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร เป็น กว้าง ๗.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๓,๒๕๐ เมตร											
๒. แก้ไขงบประมาณให้สอดคล้องกับระยะทางและราคาวัสดุผลิตภัณฑ์ในปัจจุบันและปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (Factor F) ให้ตรงตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทยและกรมบัญชีกลางกำหนด จาก ๑๕,๘๗๕,๐๐๐ บาท เป็น ๑๕,๗๒๒,๐๐๐ บาท											
๓. แก้ไขปีงบประมาณที่จะดำเนินการจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘											
๔. ปรับปรุงชื่อโครงการให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	<u>โครงการเดิม</u> ปรับปรุงผิวจราจรถนน ลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ ดิกคอนกรีต นธ.ถ ๑-๐๐๒๓ สายบ้านทานะ ต.บาโงสะโต-บ้านบาลูกา ต.มะรือโบตก อ.ระแงะ จ.นราธิวาส (ถนนในความรับผิดชอบ)	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัย ในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๗๐๐ เมตร	-	-	-	-	๙,๓๖๐,๐๐๐	ถนน ๓,๗๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทางสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการใหม่ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง นธ.ถ ๑-๐๐๒๓ สายทางบ้านทานะ ต.บางโหนด - บ้านบาลูกา ต.มะรือโบตก อ.ระแงะ จ.นราธิวาส ช่วง กม.๒+๔๐๐ ถึง กม.๔+๐๐๐ (ถนนในความรับผิดชอบ)	๑. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร ๒. เพื่อให้เกษตรกรสามารถขนส่งผลผลิตออกสู่ตลาดได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว ทำให้รายได้ของประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น ๓. เพื่อให้การดูแลรักษาความสงบของเจ้าหน้าที่รัฐภายในพื้นที่เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๖๐๐ ตารางเมตร	-	-	๕,๓๗๓,๐๐๐	-	-	เชิงปริมาณ ปรับปรุงผิวจราจร ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร (ตามแบบที่กำหนด) เชิงคุณภาพ ตามแบบที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาสกำหนด	๑. ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร ๒. ทำให้เกษตรกรสามารถขนส่งผลผลิตออกสู่ตลาดได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ทำให้รายได้ของประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น ๓. ทำให้การดูแลรักษาความสงบของเจ้าหน้าที่รัฐภายในพื้นที่เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
โครงการเดิมปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส แบบ ผ.๐๒ หน้าที่ ๑๕๒ ลำดับที่ ๘๘											
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง											
๑. แก้ไขระยะทางและความกว้างที่มีสภาพชำรุดเสียหายจริง จากกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๗๐๐ เมตร เป็น กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร											
๒. แก้ไขงบประมาณให้สอดคล้องกับระยะทางและราคาวัสดุผลิตภัณฑ์ในปัจจุบันและปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (Factor F) ให้ตรงตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทยและกรมบัญชีกลางกำหนด จาก ๙,๓๖๐,๐๐๐ บาท เป็น ๕,๓๗๓,๐๐๐ บาท											
๓. แก้ไขงบประมาณที่จะดำเนินการจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘											
๔. ปรับปรุงชื่อโครงการให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการเดิม ปรับปรุงผิวจราจรถนน ลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ ดิกคอนกรีต นร.ถ ๑-๐๐๒๔ สายบ้าน มะรือโบ ต.มะรือโบตก อ.ระแงะ - บ้านบูเกะนากอ ต.ลาโละ อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส (ถนนในความรับผิดชอบ)	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัย ในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร	๖,๕๑๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ๒,๕๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทางสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการใหม่ ปรับปรุงผิวจราจรถนน ลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต รหัสสายทาง นธ.ถ ๑-๐๐๒๔ สายทาง บ้านมะรือโบ ต.มะรือโบตก อ.ระแงง - บ้านบุเกะนากอ ต.ลาโละ อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส ช่วง กม.๑+๔๐๐ ถึง กม.๓+๐๐๐ (ถนนในความรับผิดชอบ)	๑. เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกปลอดภัย ในการใช้เส้นทางสัญจร ๒. เพื่อให้เกษตรกรสามารถ ขนส่งผลผลิตออกสู่ตลาด ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ทำให้รายได้ของประชาชน ในพื้นที่เพิ่มขึ้น ๓. เพื่อให้การดูแลรักษา ความสงบของเจ้าหน้าที่รัฐ ภายในพื้นที่เป็นไปด้วย ความสะดวกรวดเร็ว ประชาชนมีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงผิวจราจรถนน ลาดยางผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๖๐๐ ตารางเมตร	-	-	๕,๑๗๑,๐๐๐	-	-	เชิงปริมาณ ปรับปรุงผิว จราจร ระยะ ทาง ๑,๖๐๐ เมตร (ตามแบบ ที่กำหนด) เชิงคุณภาพ ตามแบบ ที่องค์การ บริหารส่วนจังหวัด นราธิวาสกำหนด	๑. ทำให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกปลอดภัย ในการใช้เส้นทางสัญจร ๒. ทำให้เกษตรกร สามารถขนส่งผลผลิต ออกสู่ตลาดได้อย่าง สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รายได้ของ ประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น ๓. ทำให้การดูแลรักษา ความสงบของเจ้าหน้าที่รัฐ ภายในพื้นที่เป็นไปด้วย ความสะดวกรวดเร็ว ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง
<p>โครงการเดิมปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส แบบ ผ.๐๒ หน้าที่ ๑๐๕ ลำดับที่ ๕๙</p> <p>เหตุผลการเปลี่ยนแปลง</p> <p>๑. แก้ไขระยะทางและความกว้างที่มีสภาพชำรุดเสียหายจริง จากกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร เป็น กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร</p> <p>๒. แก้ไขงบประมาณให้สอดคล้องกับระยะทางและราคาวัสดุผลิตภัณฑ์ในปัจจุบันและปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (Factor F) ให้ตรงตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทยและกรมบัญชีกลางกำหนด จาก ๖,๕๑๖,๐๐๐ บาท เป็น ๕,๑๗๑,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. แก้ไขงบประมาณที่จะดำเนินการจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>๔. ปรับปรุงชื่อโครงการให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ</p>											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการเดิม ปรับปรุงผิวจราจรถนน ลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต นธ.ถ ๑-๐๐๒๕ สายบ้าน บาโงสะโต ต.บาโงสะโต - บ้านกุฉิงลือปะ ต.เฉลิม อ.ระแงะ จ.นราธิวาส (ถนนในความรับผิดชอบ)	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัย ในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๖๓๐ เมตร	-	๖,๘๕๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ๒,๖๓๐เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทางสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการใหม่ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง นธ.ถ ๑-๐๐๒๕ สายทาง บาโงสะโต ต.บาโงสะโต - บ้านกุจิงลือปะ ต.เฉลิม อ.ระแงง จ.นราธิวาส ช่วง กม.๑+๕๐๐ ถึง กม.๔+๑๓๐ (ถนนในความรับผิดชอบ)	๑. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร ๒. เพื่อให้เกษตรกรสามารถขนส่งผลผลิตออกสู่ตลาดได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ๓. เพื่อให้การดูแลรักษาความสงบของเจ้าหน้าที่รัฐภายในพื้นที่เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๓,๒๙๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๙,๕๗๗ ตารางเมตร	-	-	๗,๙๙๕,๐๐๐	-	-	เชิงปริมาณ ปรับปรุงผิวจราจร ระยะยาวทาง ๓,๒๙๐ เมตร (ตามแบบที่กำหนด) เชิงคุณภาพ ตามแบบที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาสกำหนด	๑. ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร ๒. ทำให้เกษตรกรสามารถขนส่งผลผลิตออกสู่ตลาดได้อย่างสะดวกรวดเร็วและทำให้รายได้ของประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น ๓. ทำให้การดูแลรักษาความสงบของเจ้าหน้าที่รัฐภายในพื้นที่เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
โครงการเดิมปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส แบบ ผ.๐๒ หน้าที่ ๑๐๖ ลำดับที่ ๖๑											
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง											
๑. แก้ไขงบประมาณให้สอดคล้องกับระยะทางและราคาวัสดุผลิตภัณท์ในปัจจุบันและปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (Factor F) ให้ตรงตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทยและกรมบัญชีกลางกำหนด จาก ๖,๘๕๐,๐๐๐ บาท เป็น ๗,๙๙๕,๐๐๐ บาท											
๒. แก้ไขงบประมาณที่จะดำเนินการจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘											
๓. ปรับปรุงชื่อโครงการให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการเดิม ปรับปรุงผิวจราจรถนน ลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต สายนธ.ถ ๑-๐๐๒๐ สายบ้านจะนะะ ต.จะนะะ - บ้านริแ่ง ต.ผดุงมาตร อ.จะนะะ จ.นราธิวาส (ถนนในความรับผิดชอบ)	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัย ในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	-	๘,๖๖๓,๐๐๐	-	-	-	ถนน ๓,๐๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทางสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการใหม่ ปรับปรุงผิวจราจรถนน ลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต รหัสสายทาง นธ.ถ ๑-๐๐๒๐ สายทาง บ้านจะนะ ต.จะนะ - บ้านริแง ต.ผดุงมาตร อ.จะนะ จ.นราธิวาส ช่วง กม.๓+๒๐๐ ถึง กม.๕+๓๑๔ (ถนนในความรับผิดชอบ)	๑. เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกปลอดภัย ในการใช้เส้นทางสัญจร ๒. เพื่อให้เกษตรกรสามารถ ขนส่งผลผลิตออกสู่ตลาด ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ทำให้รายได้ของประชาชน ในพื้นที่เพิ่มขึ้น ๓. เพื่อให้การดูแลรักษา ความสงบของเจ้าหน้าที่รัฐ ภายในพื้นที่เป็นไปด้วย ความสะดวกรวดเร็ว ประชาชนมีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงผิวจราจรถนน ลาดยางผิวทางแอส ติกคอนกรีต ขนาดผิว กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๒,๑๑๔ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๗๙๘ ตารางเมตร	-	-	๑๑,๔๙๐,๐๐๐	-	-	เชิงปริมาณ ปรับปรุงผิว จราจร ระยะ ทาง ๒,๑๑๔ เมตร (ตามแบบ ที่กำหนด) เชิงคุณภาพ ตามแบบ ที่องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด นราธิวาสกำหนด	๑. ทำให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกปลอดภัย ในการใช้เส้นทางสัญจร ๒. ทำให้เกษตรกร สามารถขนส่งผลผลิต ออกสู่ตลาดได้อย่าง สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รายได้ของ ประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น ๓. ทำให้การดูแลรักษา ความสงบของเจ้าหน้าที่รัฐ ภายในพื้นที่เป็นไปด้วย ความสะดวกรวดเร็ว ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง
โครงการเดิมปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส แบบ ผ.๐๒ หน้าที่ ๑๐๕ ลำดับที่ ๕๙											
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง											
๑. แก้ไขระยะทางและความกว้างที่มีสภาพชำรุดเสียหายจริง จากกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร เป็น กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๒,๑๑๔ เมตร											
๒. แก้ไขงบประมาณให้สอดคล้องกับระยะทางและราคาวัสดุผลิตภัณฑ์ในปัจจุบันและปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (Factor F) ให้ตรงตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทยและกรมบัญชีกลางกำหนด จาก ๘,๖๖๓,๐๐๐ บาท เป็น ๑๑,๔๙๐,๐๐๐ บาท											
๓. แก้ไขปีงบประมาณที่จะดำเนินการจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘											
๔. ปรับปรุงชื่อโครงการให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	<u>โครงการเดิม</u> ปรับปรุงผิวจราจรถนน ลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต นข.ถ ๑-๐๐๐๙ สายบ้านเกียร์ ต.เกียร์ -กม.๑๐ ต.สุคีริน อ.สุคีริน จ.นราธิวาส (ถนนในความรับผิดชอบ)	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกปลอดภัย ในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๓,๔๔๐ เมตร	-	-	-	-	๑๑,๒๓๔,๐๐๐	ถนน ๓,๔๔๐ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทางสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการใหม่ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง นธ.ถ ๑-๐๐๐๙ สายทาง บ้านเกียร์ ต.เกียร์ - บ้านกม.๑๐ ต.สุคีริน อ.สุคีริน จ.นราธิวาส ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๒+๘๒๐ (ถนนในความรับผิดชอบ)	๑. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร ๒. เพื่อให้เกษตรกรสามารถขนส่งผลผลิตออกสู่ตลาดได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และทำให้รายได้ของประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น ๓. เพื่อให้การดูแลรักษาความสงบของเจ้าหน้าที่รัฐภายในพื้นที่เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๘๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๙๒๐ ตารางเมตร	-	-	๙,๙๖๕,๐๐๐	-	-	เชิงปริมาณ ปรับปรุงผิวจราจร ระยะทาง ๒,๘๒๐ เมตร (ตามแบบที่กำหนด) เชิงคุณภาพ ตามแบบที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาสกำหนด	๑. ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร ๒. ทำให้เกษตรกรสามารถขนส่งผลผลิตออกสู่ตลาดได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ทำให้รายได้ของประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น ๓. ทำให้การดูแลรักษาความสงบของเจ้าหน้าที่รัฐภายในพื้นที่เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
<p>โครงการเดิมปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส แบบ ผ.๐๒ หน้าที่ ๑๑๔ ลำดับที่ ๘๖ เหตุผลการเปลี่ยนแปลง</p> <p>๑. แก้ไขระยะทางและความกว้างที่มีสภาพชำรุดเสียหายจริง จากกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๓,๔๔๐ เมตร เป็น กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๘๒๐ เมตร</p> <p>๒. แก้ไขงบประมาณให้สอดคล้องกับระยะทางและราคาวัสดุผลิตภัณฑ์ในปัจจุบันและปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (Factor F) ให้ตรงตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทยและกรมบัญชีกลางกำหนด จาก ๑๑,๒๓๔,๐๐๐ บาท เป็น ๙,๙๖๕,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. แก้ไขงบประมาณที่จะดำเนินการจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>๔. ปรับปรุงชื่อโครงการให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ</p>											